

Частное учреждение дополнительного профессионального
образования «Центр подготовки кадров»

СОГЛАСОВАНО

Начальник УГИБДД ГУ МВД России по
Ставропольскому краю полковник полиции
А.В. Королев



УТВЕРЖДАЮ

Директор ЧУ ДПО «ЦПК»

С.М. Данилова



Программа переподготовки водителей транспортных средств с
категории "В" на категорию "А"

ЧУ ДПО
"ЦПК"

Подписано цифровой
подписью: ЧУ ДПО "ЦПК"
Дата: 2025.04.08 16:22:09
+03'00'

г. Михайловск
2024 г.

I. Пояснительная записка

Программа переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "А" разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 2021, N 49, ст. 8153) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598) (далее - Федеральный закон об образовании), пунктом 2 Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816; 2018, N 52, ст. 8305), приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 08.11.2021г. № 808, в соответствии с Примерной программой переподготовки водителей, приказ Министерства просвещения РФ от 26 сентября 2022 г. N 861, Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59784).

Содержание программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "А";

"Вождение транспортных средств категории "А" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)".

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется образовательной программой переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "А", разработанной и

утвержденной ЧУ ДПО "ЦПК", осуществляющей образовательную деятельность, в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2021, N 1, ст. 56), согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации согласно подпункту "в" пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. N 1490 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 39, ст. 6067) (далее - образовательная программа).

Условия реализации программы составляют материально-техническую базу ЧУ ДПО "ЦПК" и содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Программа может быть использована для разработки образовательной программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, разработанной ЧУ ДПО "ЦПК", осуществляющей образовательную деятельность, на основе программы для лиц с ограниченными возможностями здоровья при соблюдении условий, без которых невозможно или затруднительно освоение образовательных программ обучающимися с ограниченными возможностями здоровья.

Категория обучающихся:

Лица, достигшие 18-ти летнего возраста, включая лиц с ограниченными возможностями здоровья, имеющие соответствующее медицинское заключение.

Срок реализации программы 32/30 часа.

Подготовка водителей по программе проводится в форме очного обучения, в том числе с использованием дистанционных образовательных технологий.

Обучающимся, по результатам успешного прохождения обучения и сдачи квалификационного экзамена, **выдается свидетельство о профессии водителя.**

УТВЕРЖДАЮ

Директор ЧУ ДПО "ЦПК"

С.М. Данилова

15.04.2024 г.

II. Учебный план

Таблица 1

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А" как объектов управления Зачет ¹	4	2	2
Основы управления транспортными средствами категории "А" Зачет ¹	6	4	2
Вождение транспортных средств категории "А" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией) Зачет ¹	18/16	-	18/16
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	32/30	8	24/22

<1> Зачет проводится за счет времени, отводимого на практическое занятие

Календарный учебный график

Темы	Всего часов	Календарные рабочие (учебные) дни																	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10								
1.	4	2	2																
2.	6			2	2	2													
7.	18/16			2	2	2	2	2	2	2	2(4)								
КЭ	4																		
Итого :	18/16	2	2	4	4	4	2	2	2	2	2(4)								

III. Рабочие программы учебных предметов

3.1. Специальный цикл программы.

3.1.1. Учебный предмет "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А" как объектов управления"

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 2

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретически е занятия	Практически е занятия
Устройство транспортных средств			
Общее устройство транспортных средств категории "А"	1	1	-
Ходовая часть и тормозные системы	1	1	-
Итого по разделу	2	2	-
Техническое обслуживание			
Устранение неисправностей	2	-	2
Итого по разделу	2	-	2
Итого	4	2	2

3.1.1.1. Устройство транспортных средств

Общее устройство транспортных средств категории "А"; классификация и основные технические характеристики транспортных средств категории "А"; общее устройство транспортных средств категории "А", назначение основных агрегатов и систем; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; особенности устройства и эксплуатации электромобилей.

Ходовая часть и тормозные системы: особенности устройства ходовой части транспортных средств категории "А"; виды мотоциклетных колес; крепление колес; конструкции и маркировка мотоциклетных шин; условия эксплуатации шин, обеспечивающие их надежность; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства; особенности устройства тормозных механизмов и тормозных приводов; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

3.1.1.2. Техническое обслуживание

Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе тормозной системы; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка и регулировка натяжения цепи привода вторичной передачи; проверка состояния аккумуляторной батареи; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка колеса; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

3.1.2. Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами категории "А"

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 3

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретическ е занятия	Практические занятия
Приемы управления транспортным средством	2	2	-
Управление транспортным средством в штатных ситуациях	2	1	1
Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	2	1	1
Итого	6	4	2

Приемы управления транспортным средством: силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; устойчивость транспортного средства; влияние гироскопического момента на движение транспортного средства в повороте; посадка водителя, экипировка водителя; активная и пассивная безопасность транспортного средства; регулировка органов управления и зеркал заднего вида; подготовка транспортного средства к выезду; порядок пуска двигателя; техника выполнения операций с органами управления; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; действия ручным и ножным тормозом, обеспечивающие плавное замедление в штатных ситуациях и

реализацию максимальной тормозной силы в нештатных режимах торможения; прерывистый, ступенчатый и комбинированный способы торможения; особенности управления мотоциклом при наличии антиблокировочной системы (далее - АБС); особенности управления мотоциклом с автоматизированной и бесступенчатой коробкой передач; особенности управления электромобилем.

Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; особенности траектории движения транспортного средства при маневрировании; приемы управления транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения в зависимости от состояния дорожного покрытия, радиуса поворота и конструктивных особенностей транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор скорости и расположения транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения, в том числе при интенсивном движении; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; пользование зеркалами заднего вида; порядок выполнения обгона; определение целесообразности обгона в зависимости от интенсивности транспортного потока, условий видимости и состояния дорожного покрытия, а также скорости движения обгоняемого транспортного средства; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителя при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; меры предосторожности при приближении к перекресткам; определение порядка проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков; выбор траектории движения при выполнении поворотов и разворота на перекрестках; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; движение в горной местности, на крутых подъемах и спусках; движение по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежеложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (ночь, туман, дождь); особенности управления транспортным средством категории "А" при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия; особенности управления транспортным средством с боковым прицепом; перевозка пассажиров и грузов; ограничения по перевозке детей на заднем сиденье транспортного средства; обеспечение безопасной перевозки детей в боковом прицепе. Решение ситуационных задач.

Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций, возникающих при встраивании в транспортный поток, пересечении транспортного потока, обгоне, торможении при неожиданном появлении препятствия, объезде препятствия, движении по участку дороги с поперечным уклоном, выезде из леса на открытый участок дороги при сильном боковом ветре; действия органами управления скоростью и тормозами при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущего колеса; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвращения наезда, когда затормозить уже невозможно; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению заноса и сноса транспортного средства; действия водителя по прекращению заноса и сноса транспортного средства; действия водителя транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения, отказе тормоза, разрыве шины в движении; действия водителя при возгорании транспортного средства. Решение ситуационных задач.

3.1.3. Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "А" (с механической трансмиссией)

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 4

Наименование заданий	Количество часов практического обучения
Первоначальное обучение вождению	
Посадка, действия органами управления	2
Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	2
Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения	6
Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении	4
Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	4
Итого	18

3.1.3.1. Первоначальное обучение вождению

Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

Посадка, действия органами управления: посадка на транспортное средство, ознакомление с органами управления, регулировка зеркал заднего вида; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива, передним и задним тормозами; удержание равновесия на неподвижном транспортном средстве.

Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при включении первой передачи и начале движения; действия при остановке и включении нейтральной передачи; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении с первой на вторую передачу, переключении со второй передачи на первую, остановке, выключении двигателя.

Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон,

движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; подача предупредительных сигналов рукой при поворотах, развороте и остановке.

Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: проезд "габаритного коридора"; движение по "габаритному полукругу"; движение по траектории "змейка"; проезд по "колейной доске"; движение по "габаритной восьмерке"; движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске.

3.1.4. Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "А" (с автоматической трансмиссией)

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 5

Наименование заданий	Количество часов практического обучения
Первоначальное обучение вождению	
Посадка, действия органами управления	2
Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения	6
Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении	4
Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	4
Итого	16

3.1.4.1. Первоначальное обучение вождению

Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

Посадка, действия органами управления: посадка на транспортное средство, ознакомление с органами управления, регулировка зеркал заднего вида; действия органами управления подачей топлива, передним и задним

тормозами; взаимодействие органами управления передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива, передним и задним тормозами; удержание равновесия на неподвижном транспортном средстве; действия при пуске и выключении двигателя; действия при пуске двигателя, начале движения, остановке, выключении двигателя.

Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения: начало движения, разгон и снижение скорости при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; подача предупредительных сигналов рукой при поворотах, развороте и остановке.

Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: проезд "габаритного коридора"; движение по "габаритному полукругу"; движение по траектории "змейка"; проезд по "колейной доске"; движение по "габаритной восьмерке"; движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске.

IV. Планируемые результаты освоения программы

В результате освоения образовательной программы обучающиеся **должны знать:**

основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения;

правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

основы безопасного управления транспортными средствами;

цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";

особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
порядок вызова аварийных и спасательных служб;
основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
основы обеспечения безопасности детей-пассажиров;
проблемы, связанные с нарушением водителями транспортных средств правил дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, N 2, ст. 465) (далее - Правила дорожного движения), водителями транспортных средств и их последствиями;

В результате освоения образовательной программы обучающиеся **должны уметь:**

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством;
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

V. Условия реализации программы

5.1. Организационно-педагогические условия должны обеспечивать реализацию образовательной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся потребностям физического или

юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся организация, осуществляющая образовательную деятельность, проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов или с использованием аппаратно-программного комплекса тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее - АПК).

Необходимость применения АПК определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность, самостоятельно.

Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным пунктом 1 статьи 16 и пунктом 1 статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 2021, N 27, ст. 5159) и подпунктом "б" пункта 11 Положения о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. N 711 "О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 25, ст. 2897; 2018, N 38, ст. 5835).

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$П = \frac{Р_{гр} * n}{0,75 * Ф_{пом}}$$

где:

П - число необходимых помещений;

$Р_{гр}$ - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу в часах;

n - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета

принимается равной 75%);

$\Phi_{\text{пом}}$ - фонд времени использования помещения в часах.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытых площадках.

На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории согласно особым условиям допуска к работе, указанным в пункте 3.1 профессионального стандарта "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный N 52440).

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 программы.

5.2. Педагогические работники, реализующие образовательную программу, в том числе преподаватели по программам профессионального обучения, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

Преподаватели по программам профессионального обучения должны удовлетворять требованиям приказа Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. N 761н "Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 октября 2010 г., регистрационный N 18638) с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. N 448н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июля 2011 г., регистрационный N 21240).

Мастер производственного обучения должен удовлетворять требованиям профессионального стандарта "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный N 52440).

5.3. Информационно-методические условия реализации образовательной программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

5.4. Материально-технические условия реализации образовательной программы.

АПК должен обеспечивать оценку и возможность повышения уровня психофизиологических качеств водителя, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоностойчивость).

АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения).

АПК должен обеспечивать защиту персональных данных.

Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

Учебные транспортные средства категории "А" должны быть представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение

срока действия регистрационного знака "Транзит" или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления в соответствии с пунктом 1 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 14, ст. 1625) (далее - Основные положения).

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{\text{тс}} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1,$$

где:

$N_{\text{тс}}$ - количество автотранспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

K - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

Перечень оборудования учебного кабинета

Таблица 6

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
Тренажер (в качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство)	комплект	1
Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК)	комплект	
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	
Мультимедийный проектор	комплект	
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	

Магнитная доска со схемой населенного пункта (может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием)	комплект	1
Учебно-наглядные пособия (допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов)		
Основы управления транспортными средствами		
Сложные дорожные условия	штука	1
Виды и причины ДТП	штука	1
Типичные опасные ситуации	штука	1
Сложные метеоусловия	штука	1
Движение в темное время суток	штука	1
Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя	штука	1
Способы торможения	штука	1
Тормозной и остановочный путь	штука	1
Действия водителя в критических ситуациях	штука	1
Силы, действующие на транспортное средство	штука	1
Управление мотоциклом в нештатных ситуациях	штука	1
Профессиональная надежность водителя	штука	1
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	штука	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	штука	1
Безопасное прохождение поворотов	штука	1
Безопасность пассажиров транспортных средств	штука	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	штука	1
Типичные ошибки пешеходов	штука	1
Типовые примеры допускаемых нарушений правил дорожного движения	штука	1
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А" как объектов управления		
Классификация мотоциклов	штука	1
Общее устройство мотоцикла	штука	1
Общее устройство и принцип работы двухтактного двигателя внутреннего сгорания	штука	1
Общее устройство и принцип работы четырехтактного двигателя внутреннего сгорания	штука	1
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	штука	1
Схемы трансмиссии мотоциклов с различными типами приводов	штука	1
Общее устройство первичной (моторной) передачи	штука	1
Общее устройство и принцип работы сцепления	штука	1

Устройство механического и гидравлического привода выключения сцепления	штука	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки передач	штука	1
Общее устройство и принцип работы автоматизированной и бесступенчатой коробки передач	штука	1
Устройство и принцип работы пускового механизма с механическим приводом (кик-стартера)	штука	1
Вторичная (задняя) цепная и ременная передачи	штука	1
Карданная передача, главная передача (редуктор)	штука	1
Общее устройство рамы мотоцикла, рамы и кузова бокового прицепа	штука	1
Передняя и задняя подвески мотоцикла	штука	1
Виды мотоциклетных колес. Конструкции и маркировка мотоциклетных шин	штука	1
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	штука	1
Антиблокировочная система тормозов (АБС)	штука	1
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	штука	1
Общее устройство и принцип работы генератора	штука	1
Общее устройство и принцип работы стартера	штука	1
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	штука	1
Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов	штука	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание мотоцикла	штука	1
Информационные материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, N 3, ст. 140; 2022, N 29, ст. 5233)	штука	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	штука	1
Примерная программа	штука	1
Образовательная программа	штука	1
Учебный план	штука	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	штука	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	штука	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	штука	1
Книга жалоб и предложений	штука	1
Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"		

**Перечень оборудования по предмету «Первая помощь
при дорожно-транспортном происшествии»**

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество
Оборудование		
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контроллером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контроллера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные «дыхательные пути», пленки с клапаном для проведения искусственного дыхания)	комплект	20
Мотоциклетный шлем	штука	1
Расходные материалы		
Аптечка для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильная)	комплект	8
Табельные средства для оказания первой помощи: Устройства для проведения искусственного дыхания: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения - жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект	1
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1

Учебно-наглядные пособия (допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов)		
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	комплект	18
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, оптимальные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1
Технические средства обучения		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (электронная доска)	комплект	1

Закрытая площадка должна иметь установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением транспортных средств, используемых для обучения вождению и проведения квалификационного экзамена, и лиц, непосредственно задействованных в проведении квалификационного экзамена, согласно пункту 2 Требований к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. N 1097 "О допуске к управлению транспортными средствами" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 44, ст. 6063) (далее - Требования к техническим средствам контроля).

Размеры и оборудование закрытой площадки должны обеспечивать возможность выполнения испытательных упражнений в зависимости от категории или подкатегории транспортного средства, используемых для проведения квалификационного экзамена согласно пункту 3 Требований к техническим средствам контроля.

Размеры закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств должны составлять не менее 0,24 га. Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса

разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

Зоны испытательных упражнений закрытой площадки должны иметь однородное асфальто- или цементобетонное покрытие согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Наклонный участок должен иметь продольный уклон в пределах 8-16 процентов включительно. Использование колеяной эстакады не допускается согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

На участках, предназначенных для движения транспортных средств, должен быть предусмотрен водоотвод. Проезжая часть должна быть горизонтальной с максимальным продольным уклоном не более 100 промилле согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления покрытия должен обеспечивать безопасные условия движения. В зоне движения транспортных средств не допускается наличие посторонних предметов, не имеющих отношения к обустройству автодрома (закрытой площадки) согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления колеса ТС с покрытием должен быть не менее 0,3 при его измерении измерительным колесом стандартным с покрышкой с протектором без рисунка в соответствии с пунктом 5.2.2 Национального стандарта Российской Федерации "Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля" ГОСТ Р 50597-2017, утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. N 1245-ст (М., Стандартинформ, 2017).

При снижении естественной освещенности до 20 люксов должны использоваться наружные осветительные установки согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

VI. Система оценки результатов освоения программы

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции ЧУ ДПО "ЦПК", осуществляющему образовательную деятельность.

Освоение образовательной программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений согласно статье 74 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2020, N 22, ст. 3379).

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного

экзамена проводится по предметам:

"Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения";

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "А".

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем ЧУ ДПО "ЦПК".

Практическая квалификационная работа заключается в выполнении заданий по управлению транспортным средством категории "А" на закрытой площадке.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя согласно пункту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2020, N 22, ст. 3379).

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и (или) электронных носителях, обеспечивается ЧУ ДПО "ЦПК".

Примерный перечень вопросов к итоговой аттестации (квалификационному экзамену)

Устройство ТС

1. Общее устройство и принцип работы двухтактного двигателя внутреннего сгорания
2. Назначение и состав трансмиссии транспортных средств категории "А"
3. Назначение и состав ходовой части транспортных средств категории "А" ортных средств категори
4. Назначение и состав ходовой части транспортных средств категории "А"; назначение и
5. Общее устройство рамы транспортного средства; передняя и задняя подвески, их назначение,
6. Основные виды; устройство и принцип работы передней вилки; устройство и принцип
7. Работы амортизатора; виды мотоциклетных колес; крепление колес; конструкции и маркировка мотоциклетных шин;
8. Условия эксплуатации шин, обеспечивающие их надежность; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства. и "А":
9. Тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы;
10. Тормозные механизмы и тормозные приводы; тормозные жидкости, применяемые в тормозной системе с гидравлическим приводом, их виды и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей;
11. неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
12. Источники и потребители электрической энергии
13. Аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка;
14. Правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении;

15. Назначение, общее устройство и принцип работы генератора;
Признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера;
16. Признаки неисправности стартера; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания;
17. общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов;
18. Техническое обслуживание, меры безопасности и защиты окружающей природной среды
19. Система технического обслуживания и ремонта транспортных средств;
20. Назначение и периодичность технического обслуживания;
21. Организации, осуществляющие техническое обслуживание и ремонт транспортных средств;
22. Назначение контрольного осмотра и ежедневного технического обслуживания,
23. Перечень и содержание работ, выполняемых водителем;
24. Технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения;
25. Организации, осуществляющие технический осмотр транспортных
26. средств;
27. Подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты;
28. Меры безопасности при выполнении работ по ежедневному
29. техническому обслуживанию мотоцикла;
30. Противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

31. Проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и
32. Доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя;
33. Проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе тормозной системы;
34. Проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка и регулировка натяжения цепи привода вторичной передачи; проверка состояния аккумуляторной батареи;
35. Снятие и установка аккумуляторной батареи;
36. Снятие и установка колеса;
37. Снятие и установка электроламп;
38. Снятие и установка плавкого предохранителя.
39. Приемы управления транспортным средством
40. Силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения;
41. Устойчивость мотоцикла; влияние гироскопического момента на движение транспортного средства в повороте; посадка водителя, экипировка водителя; активная и пассивная
42. Безопасность транспортного средства; регулировка органов управления и зеркал заднего вида;
43. Подготовка транспортного средства к выезду;
44. Порядок пуска двигателя;
45. Техника выполнения операций с органами управления;
46. Правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу;
47. Порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке;
48. Снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке,

49. Торможение двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения;
50. Действия ручным и ножным тормозом, обеспечивающие плавное замедление в штатных ситуациях и реализацию максимальной тормозной силы в нештатных режимах торможения;
51. Прерывистый, ступенчатый и комбинированный способы торможения;
52. Особенности управления транспортным средством с бесступенчатой коробкой передач.
53. Маневрирование в ограниченном пространстве;
54. Особенности траектории движения транспортного средства при маневрировании;
55. Приемы управления транспортным средством
56. При прохождении поворотов различного радиуса;
57. Выбор безопасной скорости и траектории движения в зависимости от состояния дорожного покрытия, радиуса поворота и
58. Конструктивных особенностей мотоцикла; действия водителя при движении в транспортном потоке;
59. Выбор скорости и расположения транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения, в том числе при интенсивном движении;
60. Алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий;
61. Пользование зеркалами заднего вида;
62. Порядок выполнения обгона; определение целесообразности обгона в зависимости от интенсивности транспортного потока, условий видимости и состояния дорожного покрытия, а также скорости движения обгоняемого транспортного средства;
63. Способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами;
64. Действия водителя при вынужденной остановке в местах, где

остановка запрещена;

65. Меры предосторожности при приближении к перекресткам;
Определение порядка проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков;
66. Выбор траектории движения при выполнении поворотов и разворота на перекрестках;
67. Управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах;
68. Особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них;
69. Движение в горной местности, на крутых подъемах и спусках;
Движение по опасным участкам дорог (сужение проезжей части,
70. Свежеуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия);
71. Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог;
72. Ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы;
73. Управление мотоциклом при движении в условиях недостаточной видимости (ночь, туман, дождь);
74. Особенности управления мотоциклом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия;
75. Перевозка пассажира и груза;
76. Ограничения по перевозке детей на заднем сидении транспортного средства,
77. Понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций,
78. Возникающих при встраивании в транспортный поток, пересечении, торможении при неожиданном появлении препятствия, объезде препятствия,

- в Движении по участку дороги с поперечным уклоном, выезде из леса на открытый участок;
- г. Дороги при сильном боковом ветре; действия органами управления скоростью и тормозами при буксовании и блокировке колес;
- д. Регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущего колеса; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения;
- е. Обездвиживание транспортного средства, как средство предотвращения наезда, когда затормозить уже невозможно;
- ж. Занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; Действия водителя по предотвращению заноса и сноса мотоцикла; Действия водителя по прекращению заноса и сноса транспортного средства;
- з. Действия водителя транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот;
- и. Действия водителя при угрозе столкновения, отказе тормоза, разрыве шины в движении;

Действия водителя при возгорании транспортного средства.

«Основы управления транспортными средствами категории «А»

1. Понятие о динамическом габарите транспортного средства. Минимальное движение транспортного средства и маневрирование в ограниченном пространстве.
2. Последовательность осмотра дороги при приближении к регулируемому перекрестку. Движение по нерегулируемому перекрестку.
3. Последовательность осмотра дороги при приближении к нерегулируемому перекрестку. Движение по регулируемому перекрестку.
4. Управление транспортным средством в местах скопления пешеходов, их поведения и меры предотвращения наезда. Управление транспортным средством в местах возможного появления детей.
5. Движение в транспортном потоке. Выбор безопасной дистанции и интервала. Обездвиживание неподвижного препятствия и маршрутного транспортного средства в месте его остановки.
6. Управление транспортным средством при встречном разъезде и при попутных транспортных средствах. Правильный выбор скорости, дистанции и интервала.
7. Управление транспортным средством при движении по городским и загородным дорогам в темное время суток и в условиях недостаточной видимости. Пользование внешними световыми приборами и сигналами.

1. Управление транспортным средством в условиях бездорожья и на при пониженном коэффициенте сцепления. Приемы управления при
2. Управление транспортным средством на железнодорожных. Особенности проезда охраняемых и неохраняемых железнодорожных переездов.
3. Маневрирование в ограниченном пространстве. Обеспечение безопасности при движении задним ходом. Использование зеркал заднего
4. Электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом.
5. Управление транспортным средством при буксировке неисправных транспортных средств. Приемы соединения транспортных средств с соблюдением правил безопасности.
6. Управление транспортным средством, обеспечивающие экономию. Приборы для контроля расхода топлива при движении транспортного средства. Влияние режима работы двигателя на загрязнение окружающей среды.
7. Дорожно-транспортное происшествие. Классификация дорожно-транспортных происшествий. Распределение аварийности по сезонам года, времени суток, категориям дорог, видам транспортных средств и факторам.
8. Управление транспортным средством при прохождении поворотов малого радиуса. Выбор безопасной скорости и траектории движения. Действия водителя при выполнении перестроении и объезде препятствий.
9. Контроль за безопасностью дорожного движения - индивидуальный, ведомственный, общественный. Механизм дорожно-транспортных происшествий. Основные причины происшествий.
10. Понятие о надежности водителя. Психофизиологические качества - пригодность, подготовленность, работоспособность. Влияние квалификации, образования, стажа работы и возраста на надежность водителя.
11. Особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них.
12. Управление транспортным средством в горной местности, на подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (узкой проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и другие покрытия).
13. Меры предосторожности при движении по ремонтируемым дорогам. Ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы.
14. Психофизиологические особенности профессиональной деятельности водителя. Неблагоприятные факторы, влияющие на водителя во время работы.
15. Время реакции водителя. Факторы, влияющие на реакцию водителя.

илова

22. Общая характеристика внимания. Объем, концентрация, переключение и переключение внимания.

23. Утомление и переутомление водителя. Стрессовое состояние. Способы его предупреждения и преодоления.

24. Влияние алкоголя и наркотиков на трудоспособность водителя.

25. Этика водителя и его взаимоотношения с другими участниками дорожного движения, с представителями полиции и ГИБДД, с пассажирами автомобилями.

26. Эксплуатационные свойства транспортного средства, их влияние на безопасность движения: Понятие о конструктивной безопасности транспортного средства.

27. Действия водителя при угрозе столкновения. Действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, при рулевых тяг привода рулевого управления. Действия водителя при опрокидывании и падении транспортного средства в воду.

28. Силы, действующие на транспортное средство при движении. Сила тяжести. Сила сопротивления воздуха. Сила сопротивления качению и трению. Сила инерции.

29. Понятие о коэффициенте сцепления шин с дорогой. Изменение коэффициента сцепления в зависимости от состояния шин, дороги, погодных условий и режима движения автомобиля.

30. Классификация автомобильных дорог в зависимости от интенсивности движения и значения дорог.

Вопросы по ПДД

1. Значение сигналов регулировщика «Правая рука вытянута вперед, а левая опущена вниз или вытянута в сторону» и «Руки вытянуты в стороны и опущены вниз».

2. Активная безопасность конструкций автомобиля.

3. Правила проезда регулируемых перекрестков.

4. Пассивная безопасность конструкций автомобиля. Привести примеры.

5. В каких случаях водитель применяет предупредительные сигналы? Как подаются сигналы руками и что они означают?

6. Конструктивная безопасность конструкции автомобиля и ее виды.

7. Пользование внешними световыми приборами. В каких случаях водитель использует звуковой сигнал и переключение фар?

8. Условия оформления ДТП без участия уполномоченных сотрудников полиции.

9. Правила проезда нерегулируемых перекрестков неравнозначных дорог.

10. Устойчивость транспортного средства. Виды устойчивости ТС. От чего зависит устойчивость ТС.

11. Правила проезда узких участков дорог при наличии и отсутствии дорожных знаков.

12. Фиксация обстановки на месте ДТП.

ии
А.
ВД
й //
RL:

ир.

Л.

—
Ю),
й //
RL:
ким

ный
еро-
! —
(S :
124).

13. Какие трамвайные пути, при каких условиях и для каких маневров использовать водитель при управлении ТС?
14. Экологическая и послеаварийная безопасность конструкции автомобиля.
15. Правила проезда регулируемых перекрестков.
16. Учет дорожно-транспортных происшествий. Цель проведения учета.
17. Виды учета.
18. Дать определение дорожно-транспортного происшествия. Виды ДТП. Какие виды ДТП не включаются в статистическую отчетность?
19. Разновидности дорожной разметки 1.4, 1.10, 1.17. их назначение и применения.
20. Действия водителя при ДТП согласно требований пунктов 2.5.- ПДД РФ.
21. Требования к водителю при движении задним ходом. В каких случаях этот маневр запрещен?
22. Цели анализа ДТП. Назвать методы анализа и дать краткую характеристику каждого метода.
23. Применение проблесковых маячков и специальных звуковых сигналов.
24. Основные причины возникновения ДТП.
25. Обязанности водителей при выезде из гаража и в пути следования.
26. Перечислить места где запрещена остановка и стоянка ТС.
27. Понятие о динамическом габарите (коридоре) автомобиля и от чего он зависит?
28. Перечислить эксплуатационные свойства автомобиля, влияющие на безопасность движения.
29. Безопасные дистанции и интервалы, соблюдаемые водителем при движении ТС. От чего они зависят.
30. Задачи службы безопасности движения в АТП.
31. Способы и особенности буксировки механических транспортных средств. Перечислить случаи, когда запрещена буксировка механических транспортных средств.
32. Правила перевозки людей на автомобильном транспорте. Особенности перевозки детей на автомобильном транспорте.
33. Пользование внешними световыми приборами. В каких случаях водитель обязан переключить дальний свет фар на ближний?
34. Назначение знаков приоритета, особенности и правила их применения.
35. Пользование внешними световыми приборами. В каких случаях используются противотуманные фары и задние противотуманные фонари?
36. Назначение запрещающей группы знаков. Перечислить знаки и зону их действия.
37. Перечислить эксплуатационные свойства автомобиля, влияющие на безопасность движения.

37. Назначение предупреждающих знаков и особенности их установки.
38. В каких случаях водитель должен включать аварийную световую сигнализацию и выставить знак аварийной остановки? Порядок выставления знака аварийной остановки?
39. Назначение дорожной разметки, и ее классификация.
40. Скоростные режимы движения для различных категорий транспортных средств?
41. Перечислить места, в которых запрещен разворот согласно ПДД.
42. Порядок перевозки грузов автомобильным транспортом. Габаритные размеры перевозимого груза.
43. Виды и типы применяемых светофоров.
44. Порядок выполнения обгона. Перечислить места запрещения обгона, согласно ПДД.
45. Какие предупредительные сигналы применяет водитель при управлении автомобилем?
46. Скоростные режимы движения для различных категорий транспортных средств? Что запрещается водителю ТС по скоростному режиму, согласно ПДД РФ?
47. Перечислить места запрещения остановки (стоянки).
48. Особенности буксировки механических транспортных средств. Перечислить случаи, когда запрещена буксировка механических транспортных средств.
49. Особенности движения транспортных средств на дорогах с односторонним движением. Что разрешается и что запрещается на таких дорогах согласно ПДД?
50. Перечислить места где запрещена остановка (стоянка) ТС.
51. Правила проезда пешеходных переходов и остановок маршрутных ТС.
52. Особенности страхования транспортных средств.
53. Аквакольжение автомобиля. Причины возникновения и способы устранения.
54. Цели экспертизы ДТП. Виды экспертизы ДТП. Порядок проведения экспертизы ДТП.
55. Методы анализа ДТП (топографический, качественный) и его характеристика. Виды показателей, используемые при анализе ДТП.
56. Перечислить случаи включения ближнего света фар в дневное время суток.
57. Остановочный и тормозной путь автомобиля. Факторы, влияющие на изменение.
58. Дать определение «Надежность водителя», назвать основные факторы, на нее влияющие.
59. Назначение дорожных знаков, и их классификация.
60. Методы снижения количества ДТП путем разделения пешеходных и транспортных потоков.

VII. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы

Учебно-методические материалы представлены:

Примерной программой;

образовательной программой;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Список основной и дополнительной литературы.

Нормативные правовые акты:

1. Указ Президента РФ от 22 сентября 2006 г. № 1042 «О первоочередных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» [Электронный ресурс] Доступ из системы ГАРАНТ (дата обращения: 09.01.2023).Список литературы

Основные источники:

1. Правила дорожного движения Российской Федерации.-М. ОО «Третий Рим Капиал», 2018
2. Майборода О.В. Основы управления ТС и безопасность дорожного движения –М- Из.центр «Академия», 2015
- 3.. Иванов В. Н. Теория и практика безопасного вождения. – М.: «Астрель», 2015
4. Шестопалов С.К. Безопасное и экономичное управление автомобилем Москва Академия 2015
5. Графкина М.В. Охрана труда Автомобильный транспорт Москва. Академия 2015
6. Правила дорожного движения 2020 (с последними изменениями в правилах и штрафах) .- Москва : Эксмо, 2020.-96с.- (Автошкола).-ISBN 978-5-699-95-95484-1.-Текст: непосредственный.
7. Правила дорожного движения РФ, 2022 год
8. Организация и безопасность дорожного движения. И.Н.Пугачев, А.Э.Горев, Е.М.Олещенко, Учеб. пособие, М., Изд.дом «Академия» 2019 год

Электронные учебно-наглядные пособия

1. Автошкола МААШ. Теоретический экзамен в ГИБДД. Многофункциональная сетевая версия Professional.
2. Автошкола МААШ. Подготовка к теоретическому экзамену в ГИБДД Professional.
3. ИМСО «Автошкола МААШ». Модуль «Дорожные знаки».
4. ИМСО «Автошкола МААШ». Модуль «Дорожная разметка».
5. ИМСО «Автошкола МААШ». Модуль «Правила дорожного движения».
6. ИМСО «Автошкола МААШ». Модуль «Светофоры дорожные».
7. ИМСО «Автошкола МААШ». Модуль «Экзаменационные билеты и тематические задачи».
8. ИМСО «Автошкола МААШ». Модуль «Электронная доска для визуального моделирования, анализа и разбора дорожных ситуаций».
9. ИМСО «Автошкола МААШ». Модуль «Маневрирование транспортных средств на проезжей части».
10. ЭВЛ «Автошкола МААШ». Курс лекций по Правилам и безопасности дорожного движения.
11. ЭВЛ «Автошкола МААШ». Курс лекций по Правилам дорожного

движения с использованием приемов мнемотехники.

Дополнительные источники:

1. Расследование нарушения правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств: учебное пособие / Л. Ю. Аксенова, И. П. Корякин, А. Р. Сысенко [и др.]; под ред. Я. М. Мазунин. — Омск: Омская академия МВД России, 2017. — 136 с. — ISBN 978-5-88651-651-7. — Текст : электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS : [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/72869.html> (дата обращения: 09.07.2024). — Режим доступа: для авторизир. пользователей
2. Правовые основы дорожного движения : учебник / Н. Л. Бондаренко, Д. В. Гвоздев, Л. М. Рябцев [и др.] ; под ред. Л. М. Рябцев. — Минск : Республиканский институт профессионального образования (РИПО), 2015. — 164 с. — ISBN 978-985-503-451-4. — Текст : электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS : [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/67718.html> (дата обращения: 09.07.2024). — Режим доступа: для авторизир. пользователей
3. Дорожные условия и безопасность движения: лабораторный практикум / сост. В. И. Кожевников, Д. И. Голуб. — Ставрополь: Северо-Кавказский федеральный университет, 2015. — 100 с. — ISBN 2227-8397. — Текст : электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS : [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/63083.html> (дата обращения: 09.07.2024). — Режим доступа: для авторизир. пользователей

Прочитано и проинформировано
36 (тридцать шесть) листов
Заместитель начальника ОМВД
УМВД РФ ГУ МВД России
по Хабаровскому краю
А. А. Бистров

23.07.2024



Директор ЧУ АИПО «Центр»
С. М. Данилова